




GJENVINNING

**MILJØ OG ØKONOMISK GEVINST  
MED RESIRKULERT TILSLAG FRA**

**BA GJENVINNING**

**VI I BA GJENVINNING JOBBER HARDT FOR Å GJENVINNE  
KVALITETSTILSLAG FRA ASFALT OG BETONG**





BA Gjenvinning driver kommersielle gjenvinningsstasjoner for mottak, behandling og trygg gjenvinning av tungt BA riveavfall og er markedsledende på dette feltet. Våre produkter godkjennes i henhold til vegnormal 018 og vi arbeider aktivt med myndigheter og organisasjoner for å utvikle en trygg gjenvinning innenfor vedtatte lover og normer. Et hovedmål vil alltid være å hindre spredning av helse- og miljøskadelige stoffer.

Vi startet vår virksomhet på Grønmo i Oslo i 1995. I dag er vi etablert med 5 mottak i og omkring Oslo. I tillegg har vi mottaksplasser i Drammen og Trondheim. Vi benytter siste teknologi innenfor mobile foredlingsmaskiner og utfører en rekke prosjektoppdrag for ulike oppdragsgivere.

Åtte av våre ni lokaliseringer i Norge mottar og knuser asfalt. Mottaksplasser for betong er på Bondkall i Oslo og ved alle lokaliseringer i Trondheim.

**BRUKSOMRÅDENE FOR RESIRKULERT PUKK ER DE  
SAMME SOM FOR JOMFRUELIG MATERIALE**



I statens vegvesens Håndbok 018 Vegbygging er resirkulert tilslag inkludert som byggemateriale og godkjennes på samme måte som jomfruelig pukk.



Mobilt knuseprosjekt, Lillesand Foto: Janne Karin Rønnestad

*Asfalt og rivebetong bearbejdes i knusemaskiner hvor armeringen fjernes fra betongmassene og de knuste massene siktes til ønskede fraksjoner. De mest aktuelle bruksområder for resirkulert betong er: veier, plasser, gang- og sykkelstier, VA grøfter og tilbakefyllingsmasser.*

## Betong

Resirkulert tilslag produsert av ren betong har gjennomgående høy kvalitet. Tilslaget kan brukes til produksjon av ny betong (bundet bruk) og til ulike formål i vegbygging. Den tekniske kvaliteten er noe annerledes enn for jomfruelig pukk, men som forsterknings- og/eller bærelag i vegbygging har vi de senere år oppnådd erfaringstall innen flere typiske parametere som er jomfruelig pukk fullstendig overlegen.

## Asfalt

Andel asfaltgranulat til bunden bruk er økende. Dette er i stor grad et resultat av myndighetenes krav om gjenbruk. De viktigste bruksområder i ubunden form er som erstatning for pukk i øvre og/eller nedre bærelag. Flere parseller på de mest trafikkerte veiene som er bygget i senere tid har anvendt granulert asfalt i bærelaget i stedet for pukk. Resultatoppfølgingen viser at slik oppbygging tåler store trafikkbelastninger, minst like bra som jomfruelige pukkmaterialer.

**VI FORSYNER BYGG OG ANLEGGSNÆRINGEN MED  
RESIRKULERTE BYGGEMATERIALER**





BA Gjenvinning tar ikke imot riveavfall som inneholder miljøgifter. Vi tar jevnlig prøver for å dokumentere at materialene er rene når de går ut som byggevarer.

BA Gjenvinnings mottak på Grorud, Oslo Foto: Arve Brekhus

## FOREDLING AV TUNGT RIVEAVFALL

Historisk sett har ikke BA avfall vært et miljøproblem. I de siste hundre år har dette endret seg. Bruk av kjemiske stoffer har økt med økende industri og ny teknologi. For å unngå at disse blir blandet i resirkulerte materialer, kartlegges alle byggematerialer som skal rives. Miljøfarlige stoffer må leveres til godkjente mottak i samsvar med prosjektets miljøplan.

Plan- og bygningsloven inneholder retningslinjer med pålegg om kartlegging av ethvert riveprosjekt over 150m<sup>2</sup> eller som genererer mer enn 10 tonn BA avfall. Rivematerialer som inneholder miljøgifter skal leveres på godkjente mottak. BA Gjenvinning tar ikke imot riveavfall som inneholder miljøgifter men tar likevel jevnlig prøver for å dokumentere at materialene er rene når de går ut som byggevarer.



Resirkulert finpukk Foto: Arve Brekhus



# BA GJENVINNING

**Janne Karin Rønnestad**  
Markedssjef

+47 980 42 916  
+47 22 89 12 59  
janne@bagjenvinning.no

**Vidar Sørli**  
Driftsleder

+47 917 51 144  
+47 22 21 98 35  
vidar@bagjenvinning.no